



НОВИНКА!

3D Стенд «развал-схождения»

URS 183D2

URS183D2ATC – с подвижной балкой
URS183D2F – с фиксированной балкой

- 3D: современная технология измерения для высокой производительности
- Automatic Tracking Camera – автоматическое позиционирование камер для удобной регулировки автомобиля на любой рабочей высоте подъемника*
- Полная база данных заводских спецификаций автомобилей
- Процедуры измерения и регулировок, включая OEM процедуры – высокая точность регулировки автомобиля
- Полная локализация для России.



› Технология 3D

Благодаря технологии 3D стенд URS183D2 имеет в два раза большую производительность по сравнению с URS1805RV.

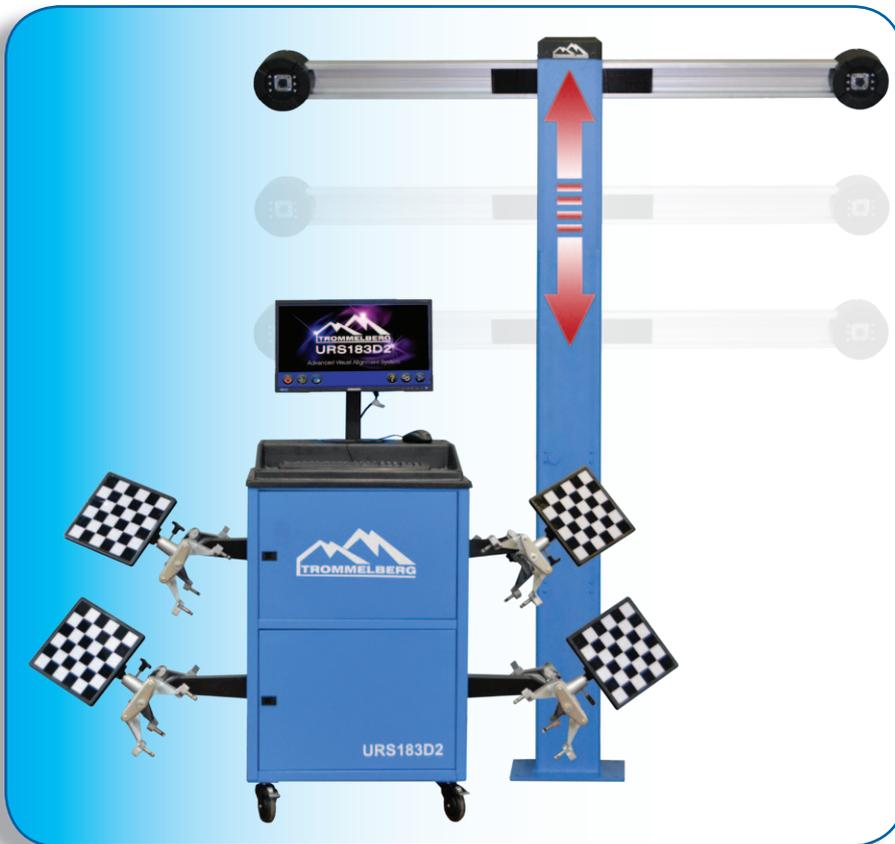
В частности, это достигается использованием однократной процедуры компенсации прокатыванием (всего одно прокатывание!), при которой колесо автомобиля поворачивается не более чем на 35°.



В отличие от традиционных стандов «развал-схождения», в которых используются многочисленные внешние электронные компоненты, в случае стандов 3D на колеса автомобилей устанавливаются пассивные мишени. Мишени для своей работы не требуют ни кабелей, ни источников питания, ни зарядных устройств, ни прочих электронных компонентов, которым необходима периодическая калибровка. Мишени просты по конструкции, не содержат стекла и устойчивы к коррозии, что делает их чрезвычайно надежными.

После запуска в эксплуатацию станда 3D, требуется произвести лишь одну простую калибровку мишеней, и в дальнейшем какой-либо калибровки уже не требуется.

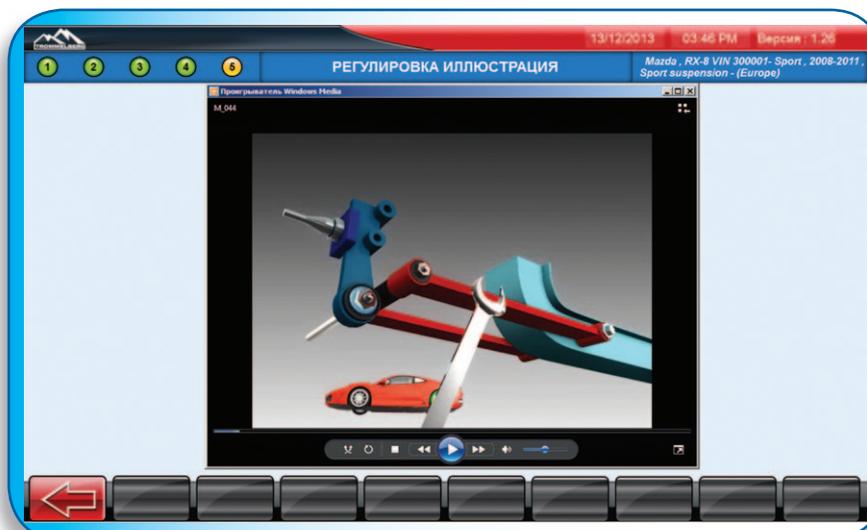
› Система Automatic Tracking Camera*



Версия URS183D2ATC, оборудованная системой ATC (**Automatic Tracking Camera***) особенно удобна для работы с подъемником: синхронизируясь с движением подъемной платформы, цифровые камеры автоматически сопровождают перемещение автомобиля (мишеней).

При этом осуществляется автоматическая компенсация ошибок считывания, которая необходима для правильного определения углов *caster* и *samber* в случае неравномерного перемещения платформы подъемника.

Таким образом, имея подъемник, очень удобно регулировать углы установки колес автомобиля на любой рабочей высоте, и при этом стенд всегда будет в состоянии измерить необходимые параметры.



› Полная база данных заводских спецификаций

База данных содержит более 20 000 спецификаций автомобилей всех мировых производителей с возможностью её ежегодного обновления и пополнения. Пользователь также может добавлять, редактировать и удалять собственные данные (пользовательский банк данных).

База данных содержит все необходимые данные для проведения полноценных и точных OEM процедур для таких автомобилей, как Audi, Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Renault и пр.

Наличие анимированных подсказок и необходимых иллюстраций существенно облегчает процедуру регулировки углов.

Стенд комплектуется простым и удобным программным обеспечением, что позволило создать дружелюбный интерфейс и организовать интуитивно-понятное управление всеми функциями.



› Процедуры измерений и регулировок

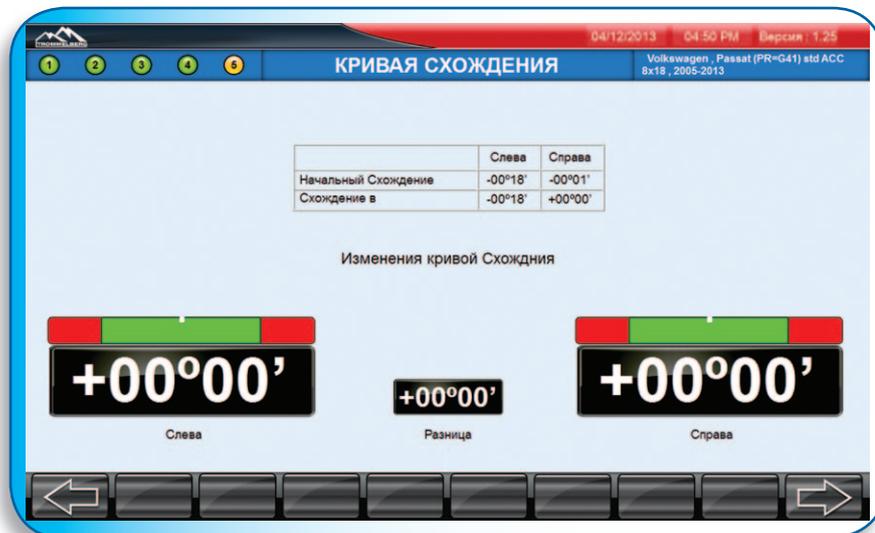
В программном обеспечении стенда предусматриваются различные процедуры измерения и регулировки, включая OEM процедуры.

✓ Регулировка переднего схождения



Позволяет регулировать переднее схождение на автомобилях путем независимой регулировки рулевых тяг каждого колеса. Использование данной процедуры обеспечивает достижение нужных показателей схождения и позволяет добиться нужного положения руля без повторной регулировки или исправления регулировок.

✓ Регулировка кривой схождения



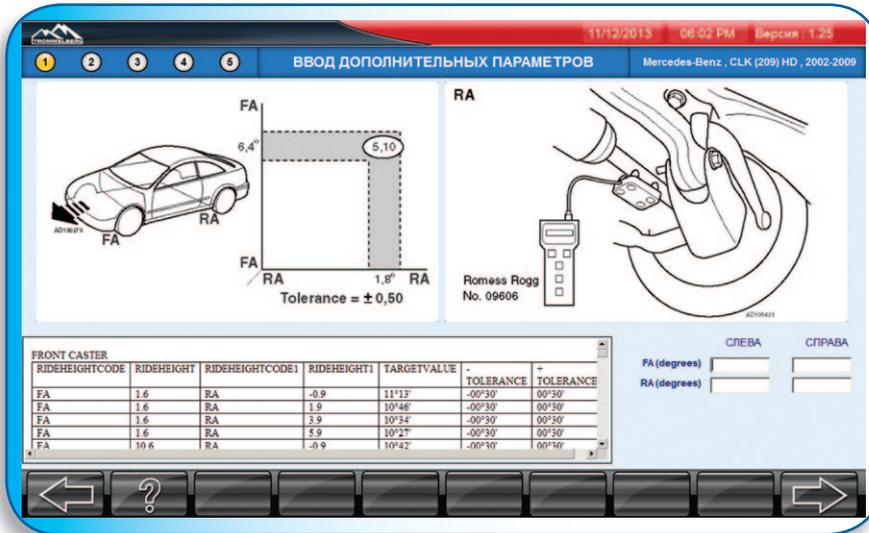
Необходима для устранения изменений схождения каждого колеса вследствие движения подвески вверх-вниз. Является стандартной регулировкой для автомобилей, оснащенных передней многорычажной подвеской MULTILINK (AUDI A4, A6 и A8, VW PASSAT).

✓ Регулировки развала на вывешенном автомобиле



Удобно использовать в случае затруднения доступа к узлам регулировки развала.

✓ Измерение высоты посадки



В случаях, предусматриваемых OEM процедурами, программное обеспечение предлагает ввести высоту посадки, измеряемую различными способами и соответствующими инструментами. Это актуально для таких автомобилей как Mercedes Benz.

✓ Быстрая регулировка углов установки колес (через OEM Wizard)



Пользователь может оптимизировать работу ПО в соответствии со своими потребностями и предпочтениями.

› Полная локализация для России

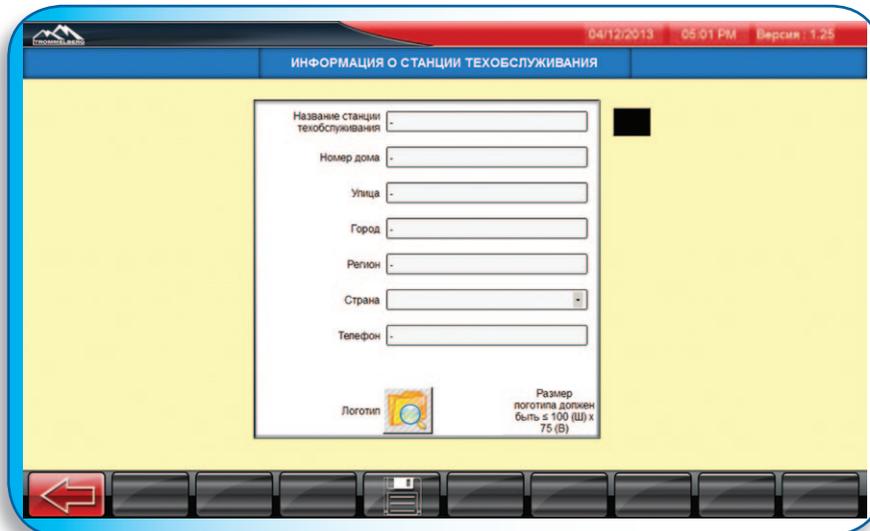
Программное обеспечение станда полностью русифицировано, включая оглавления рабочих экранов, названия параметров в отчетах и прочие данные.

Программным обеспечением предусмотрено несколько видов русифицированных двухцветных отчетов: графический, тестовый, предварительной проверки, данных об автомобиле.

Станд имеет Российское свидетельство об утверждении типа средств измерений («метрологический сертификат»).

» Некоторые специальные функции

- Возможность загрузки логотипа и названия компании продавца/дилера.



ИНФОРМАЦИЯ О СТАНЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

04/12/2013 05:01 PM Версия: 1.25

Название станции техобслуживания: _____

Номер дома: _____

Улица: _____

Город: _____

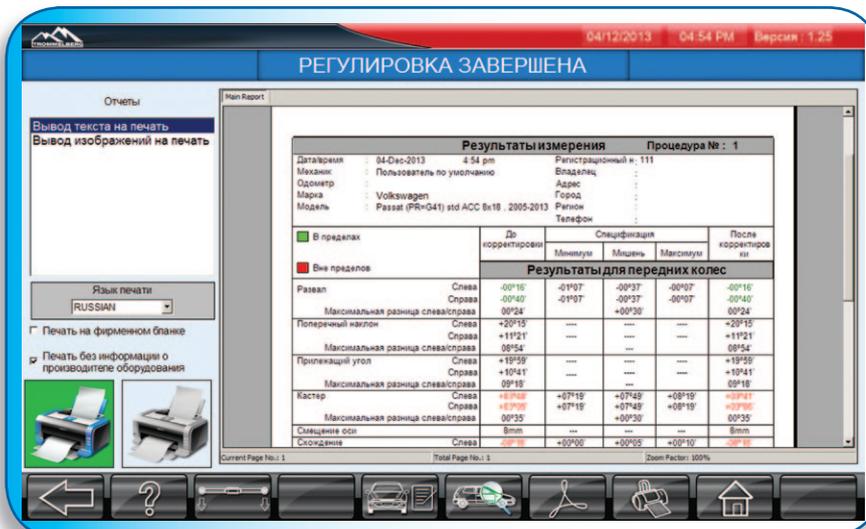
Регион: _____

Страна: _____

Телефон: _____

Логотип:  Размер логотипа должен быть ≤ 100 (Ш) x 75 (В)

- Два варианта распечатки результатов измерений.



РЕГУЛИРОВКА ЗАВЕРШЕНА

04/12/2013 04:54 PM Версия: 1.25

Отчеты

Вывод текста на печать

Вывод изображений на печать

Язык печати: RUSSIAN

Печать на фирменном бланке

Печать без информации о производителе оборудования

Main Report

Результаты измерения Процедура №: 1

Дата/время: 04-Деc-2013 4:54 pm Регистрационный н.: 111

Маслен: Пользователь по умолчанию Владелец: _____

Одометр: _____ Адрес: _____

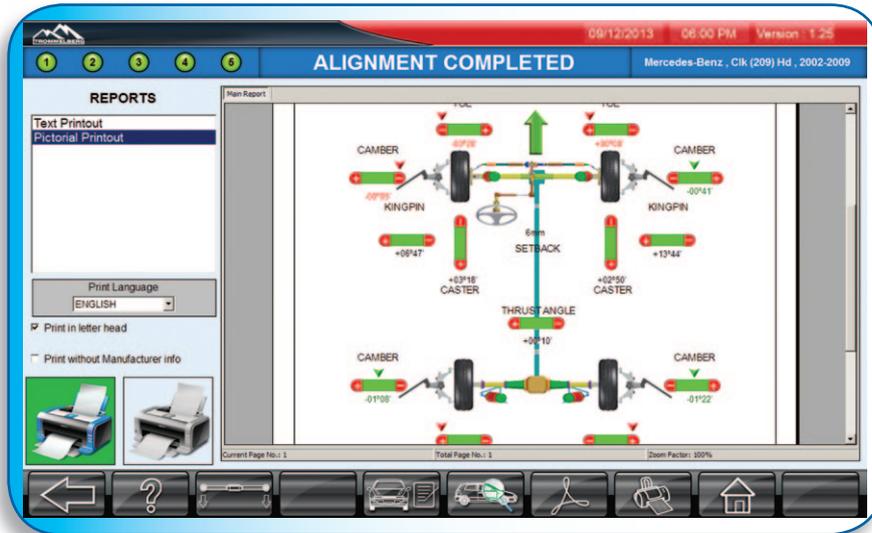
Марка: Volkswagen Город: _____

Модель: Passat (PR-G41) год ACC Bx18, 2005-2013 Регион: _____

Телефон: _____

| | | До корректировки | | После корректировки | |
|--------------------------------------|--------|------------------|----------|---------------------|----------|
| | | Минимум | Максимум | Минимум | Максимум |
| Результаты для передних колес | | | | | |
| Развал | Слева | -0°15' | -0°07' | -0°07' | -0°15' |
| | Справа | -0°40' | -0°07' | -0°07' | -0°40' |
| Максимальная разница слева/справа | | 0°24' | 0°00' | 0°00' | 0°24' |
| Поперечный наклон | Слева | +2°15' | --- | --- | +2°15' |
| | Справа | +1°21' | --- | --- | +1°21' |
| Максимальная разница слева/справа | | 0°54' | --- | --- | 0°54' |
| Прилегающий угол | Слева | +1°59' | --- | --- | +1°59' |
| | Справа | +1°41' | --- | --- | +1°41' |
| Максимальная разница слева/справа | | 0°18' | --- | --- | 0°18' |
| Кастер | Слева | +0°10' | +0°18' | +0°18' | +0°10' |
| | Справа | +0°30' | +0°18' | +0°18' | +0°30' |
| Максимальная разница слева/справа | | 0°20' | 0°00' | 0°00' | 0°20' |
| Смещение оси | Слева | 8mm | --- | --- | 8mm |
| Смещение оси | Справа | 0°28' | +0°00' | +0°00' | 0°28' |

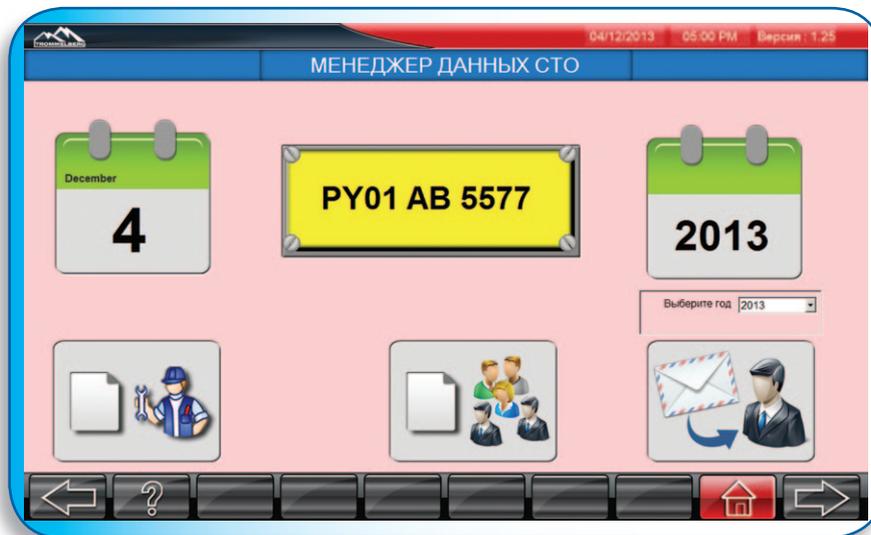
Current Page No.: 1 Total Page No.: 1 Zoom Factor: 100%



- Многопользовательский режим, обновление данных по моделям и пр.



- Data Manager – полезный инструмент для автомашин, который позволяет находить данные по произведенным работам по месяцу, году и регистрационному номеру.



> Стандартная комплектация:

- Программное обеспечение Align+ и база данных спецификаций
- Балка с предустановленными и откалиброванными цифровыми камерами Scientific Imaging
- Персональный компьютер с предустановленной ОС Windows 7 / 64 бит
- Широкоформатный 21" / 16:9 цветной ЖК-монитор высокого разрешения
- Клавиатура и компьютерная мышь
- Цветной струйный принтер формата А4
- Мобильная тумбочка для компьютера, принтера и аксессуаров.
- 4 бесконтактных светоотражающих мишени
- Фиксатор руля
- Фиксатор педали тормоза
- Система Automatic Tracking Camera*
- 4 универсальных колесных зажима 12"-24".



› Технические характеристики

| | |
|------------------------------------|--|
| Диаметр диска | 12" – 24" |
| Диаметр колеса, мм | 510 – 1020 |
| Ширина колеи, мм | 1220 – 2440 |
| Колесная база, мм | 1830 – 4015 |
| Измеряемые углы | |
| Развал (передний/задний) | $\pm 15^{\circ}00' \pm 2'$ |
| Продольный наклон оси поворота | $\pm 28^{\circ}00' \pm 5'$ |
| Поперечный наклон оси поворота | $\pm 25^{\circ}00' \pm 5'$ |
| Схождение колес (передних/задних) | $\pm 20^{\circ}00' \pm 2'$ |
| Схождение суммарное | $\pm 40^{\circ}00' \pm 4'$ |
| Разность углов поворота колес | $\pm 25^{\circ}00' \pm 5'$ |
| Включенный угол | $\pm 40^{\circ}00' \pm 5'$ |
| Угол тяги | $\pm 5^{\circ}00' \pm 2'$ |
| Биение | $\pm 10^{\circ}00' \pm 2'$ |
| Смещение оси (переднее/заднее), мм | $\pm 25 \pm 2$ |
| Разница в ширине колеи, мм | $\pm 300 \pm 5$ |
| Общие данные | |
| Электропитание | 1Ф.х220-230В/50 Гц |
| Потребляемая мощность, Вт | 600 (с подвижной балкой) 300 (с фиксированной балкой) |
| Размеры упаковок, мм | 770x420x540 |
| | 940x680x350 |
| | 600x750x150 |
| | 2690x430x810 |
| | 2760x360x300 |
| Вес брутто, кг | 342 |

* Только для URS183D2ATC.